

# Pla de Mobilitat Sostenible i Segura de la UPF





**Pla de Mobilitat Sostenible i Segura de la UPF  
2015-2020**

ACORD DEL CONSELL DE GOVERN DE 9 DE DESEMBRE DEL 2015

<b>Gestor mobilitat</b>	<b>Grup de Treball mobilitat</b>	<b>Mesa Mobilitat</b>	<b>Enquesta mobilitat UPF 2015</b>
	Rectorat Professor Estudiant Direcció campus PAS	Aj BCN, DIBA, Generalitat, AMB, ATM, TMB, RENFE	Desplaçaments valorats: Domicili – UPF (87%) Entre campus (6%) En missió (7%)

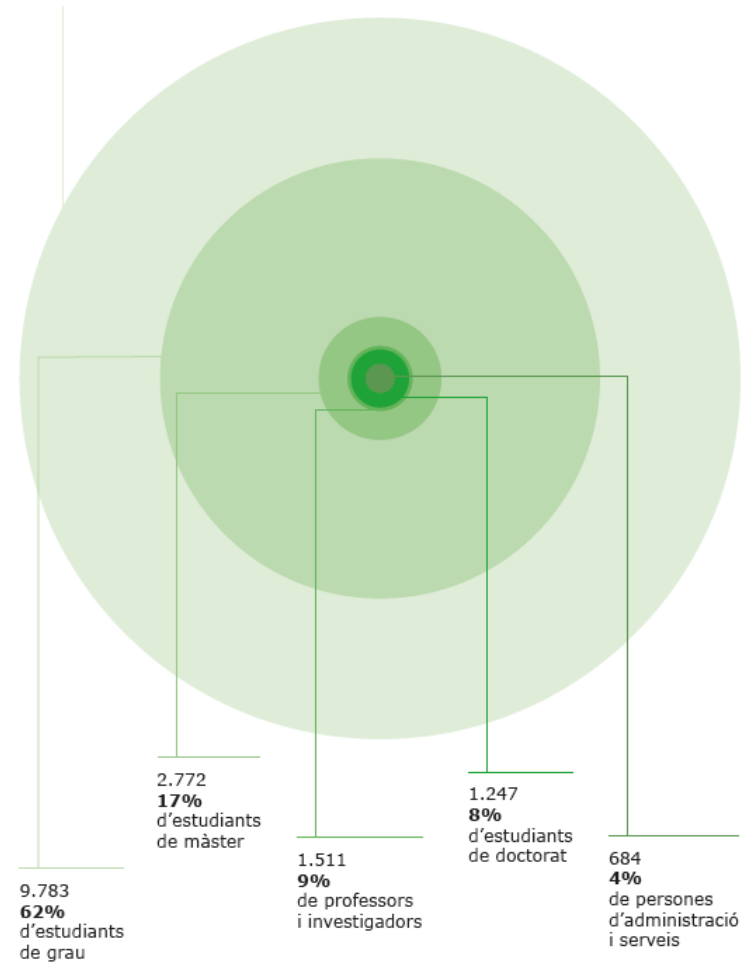
# Pla de Mobilitat Sostenible i Segura de la UPF



## Àmbit del pla

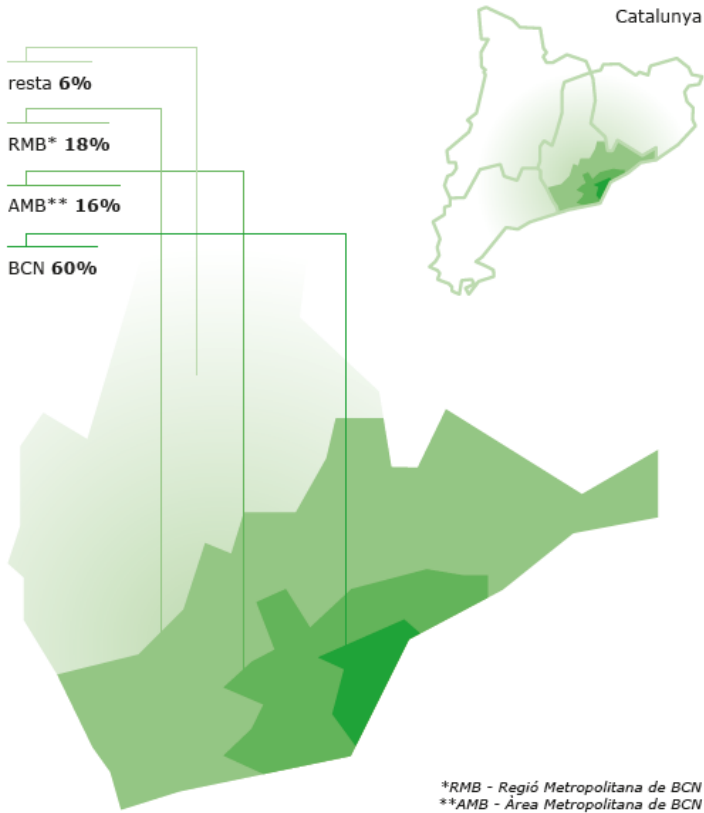


## Comunitat universitària 2015: 15.080 persones

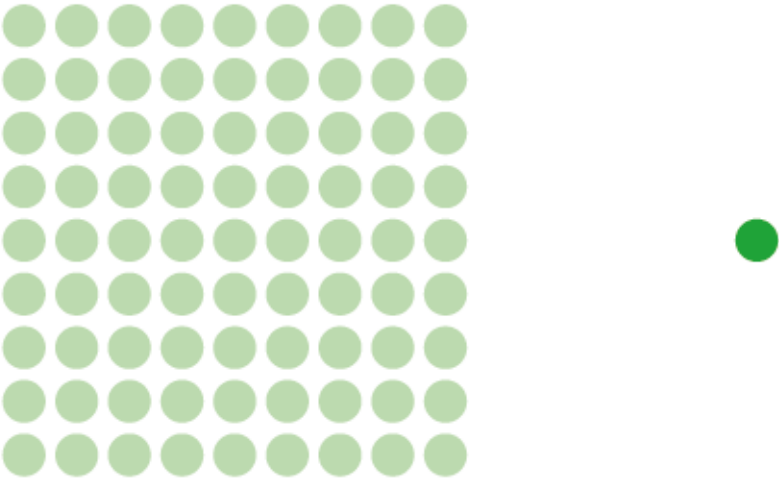




## Domicili habitual



## Impacte de la mobilitat



Desplaçaments a l'any  
Conjunt UPF

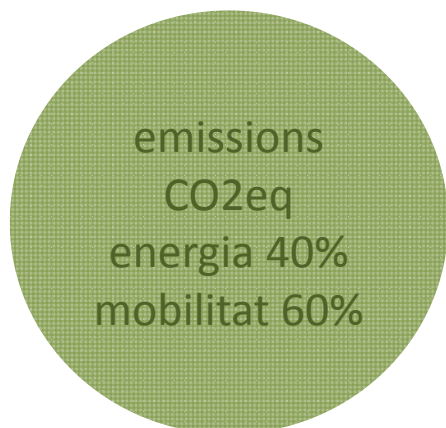
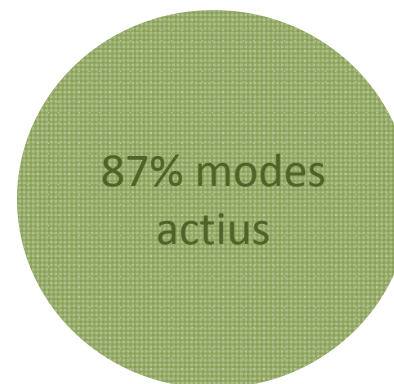
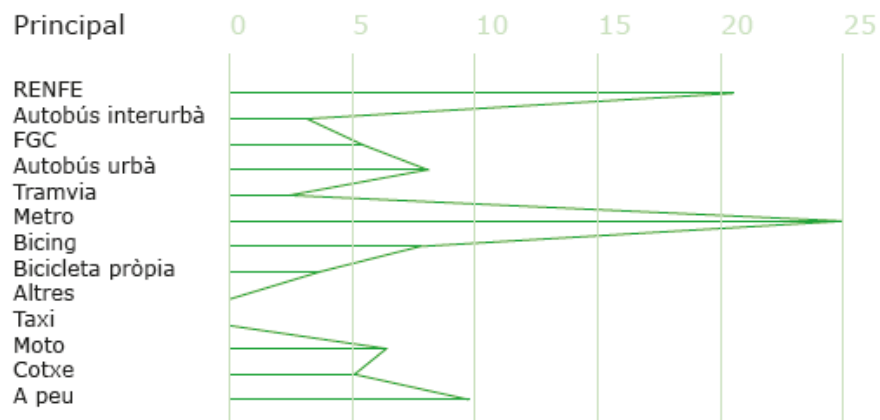
**135 MM Km**  
**590 anys**  
**8 MM de viatges**

Desplaçaments a la setmana  
Individual

**198,2 Km**  
**7,6 h**  
**11,7 viatges**



## Modes de transport usats



## Contaminants atmosfèrics

Mode	Total km mode/any	Emissions totals T CO <sub>2</sub> eq	Emissions totals Kg NO <sub>x</sub>	Emissions partícules Kg PM10
A peu	4.955.926	0,00	0,00	0,00
Bicicleta pròpia	2.169.126	0,00	0,00	0,00
Bicing	3.383.500	0,00	0,00	0,00
Metro	19.303.903	859,22	0,00	0,00
Tramvia	2.107.154	138,76	85,13	17,70
Autobús urbà	6.564.280	635,24	4.242,17	151,80
FGC	9.669.677	284,58	195,33	40,61
Autobús interurbà	12.399.556	627,83	8.013,21	286,74
RENFE	64.417.053	2.069,72	650,61	135,28
Cotxe, com a conductor	5.439.309	1.013,29	3.589,94	217,57
Cotxe, com a acompanyant	5.945.951	553,83	1.962,16	118,92
Moto, com a conductor	4.891.782	414,59	733,77	440,26
Moto, com a acompanyant	87.734	3,72	6,58	3,95
Taxi	180.757	16,84	59,65	7,23
Totals/mitjanes	141.515.708	6.617,60	19.538,55	1.420

Valors/persona	8.846	0,41	1,22	0,09
----------------	-------	------	------	------

Font de les dades  
Enquesta de mobilitat de la UPF 2015  
resposta per 2.382 persones (15,8%)  
entre el 15 de gener i el 22 de febrer  
del 2015, *La UPF en xifres*, publicades  
a Internet



## Objectius i planificació

Quins objectius té el Pla?

Millorar la seguretat dels desplaçaments  
Millorar la sostenibilitat i la reducció d'emissions de CO<sub>2</sub>  
Promoure la salut de les persones

Com es farà?

Anàlisi de la situació  
Objectius i mesures  
Seguiment

## De què consta el Pla

4 eixos

**ET1.** Potenciar modes sostenibles  
**ET2.** Promoure la seguretat i la salut de les persones  
**ET3.** Millorar l'aparcament privat  
**ET4.** Millorar la informació relacionada amb la mobilitat i els transports

18 mesures

**M1.** Millora dels recorreguts per a vianants  
**M2.** Aparcament segur per a bicicletes privades  
**M3.** Xarxa de carrils bici  
**M4.** Augment dels ancoratges per a Bicing  
**M5.** Carnet trimestral de Bicing per al personal en mobilitat  
**M6.** Millora de la informació de TPC (amb pantalles informatives de la freqüència de pas a les parades)  
**M7.** Estudi de les freqüències i de les aglomeracions en el TPC  
**M8.** Augment de l'aparcament privat i lliure

**M9.** Plataforma de cotxe compartit  
**M10.** Cursos de conducció segura  
**M11.** Promoció de l'acord amb Avancar  
**M12.** Furgoneta de correu intern en mode de *carsharing*  
**M13.** Mesures organitzatives  
**M14.** Setmana de la Mobilitat Sostenible i Segura  
**M15.** Senyalització UPF: nom del carrer Roc Boronat, plànols de TMB, cartells de les rondes

**M16.** Difusió: campanya de sensibilització per fer servir bicicletes, anar a peu i en TPC (modes d'emissió 0 o de baixa emissió)  
**M17.** Ajuts econòmics per a mobilitat  
**M18.** Vehiculació de protocols per facilitar aparcament a persones amb mobilitat reduïda



## Desenvolupament del pla

### MESURES EXECUTADES

- M1. Millora recorreguts a peu:
  - conveni zoo
- M2. Aparcament segur bicicletes:
  - Prova pilot unitats exteriors
  - Aparcament vigilat
- M10. Cursos conducció segura
- M11. Conveni carsharing
- M12. Furgoneta correu intern ecosostenible
- M13. Mesures organitzatives
  - Teletreball
  - TIC
- M14. Setmana de la mobilita
- M16. Difusió modes actius
- M17. Ajuts econòmics per a TPC
- M18. Mobilitat PMR: protocol d'informació

### MESURES INICIADES

- M3. Xarxa carrils bici (Aj Bcn)
- M4. Augment dels ancoratges de *bicing*
- M5. Carnet trimestral de *bicing*
- M9. Plataforma *carpooling*
- M15. Senyalització UPF:
  - Cartells tram
  - Plaques carrer Roc Boronat
  - Senyalització rondes

### NOVES MESURES

- NV1. Conveni *motosharing* elèctric
- NV2. Furgoneta correu intern elèctrica

# Pla de Mobilitat Sostenible i Segura de la UPF

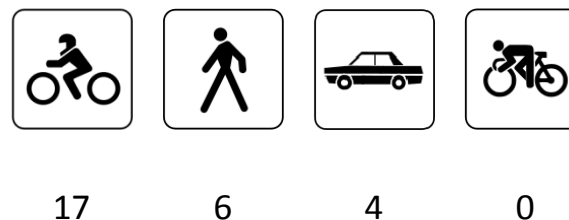


Mode: a Peu		min			
		Ciudadella	Poblenou	CU Mar	Mercè
km	Ciudadella		25	10	22
	Poblenou	2,0		34	42
	CU Mar	0,8	2,8		17
	Mercè	1,8	3,4	1,4	

Emissions i contaminants					
Viatge tipus: Pare Claret, 458 - Campus Ciudadella					
	Distància (km)	temps (min)	Emissions GEH (gCO2eq)	NOx (g)	PM10 (g)
a Peu	3,5	44	0,00	0,00	0,00
Bicicleta	4,2	14	0,00	0,00	0,00
TPC	4,2	30	205,15	10,76	1,11
VP	4,2	17	477,62	1,02	0,16

Índex associat al mode			
	GEH associades al mode (gCO2eq/km)	NOx (gNOx/veh km)	PM10 (gPM/veh km)
a Peu	0,00	0,00	0,00
Bici	0,00	0,00	0,00
TPC	48,84	2,56	0,26
VP	113,72	0,24	0,04

## Víctimes mortals 2015



Font de les dades: Guàrdia Urbana, Oficina Catalana del Canvi Climàtic, Google maps, Icones de Wikipèdia





moltes gràcies!



# Pla de Mobilitat Sostenible i Segura de la UPF

---

